

Semblanza:

M. I. David Porras Navarro González

Estudio en la Universidad Iberoamericana la licenciatura de Ingeniería civil. En 2008 Estudio la maestría en ingeniería estructural en el Instituto Politécnico Nacional. En 2011 Estudio la especialidad de Geotecnia en la Universidad Nacional Autónoma de México. Ha realizado obras de construcción y proyectos de ingeniería desde el año 2001.

En 2001 creo la empresa Construcse Ingeniería donde realizo proyectos de ingeniería para Oma Grupo Aeroportuario Centro Norte, así como el Proyecto estructural del hotel Intrawest en Ixtapa-Zihuatanejo. En los años 2009-2011 trabajó como diseñador estructural en la empresa Grupo Sacmag, participando en proyectos para la industria militar en el proyecto Colegio del Aire, Industria Petrolera con la Planta Schlumberger en Tabasco, Industria Minera con la Planta Peñoles.

En cuanto a construcción realizó la obra completa de edificio de 20 departamentos con un área de construcción de 3000 m2. Ubicado en calle Lorenzo Boturini, Ciudad de México.

En cuanto a supervisión de obra fue proveedor desde 2001 a 2008 de servicio de mantenimiento y remodelación para Grupo Nacional Provincial a su filial Medica Integral. Ha impartido docencia en las licenciaturas de arquitectura e ingeniería en la Universidad Iberoamericana y Universidad del Valle de México.

Desde 2011 participa como investigador en el Instituto Nacional de Electricidad y Energías Limpias, Es autor y coautor de más de 10 artículos presentados en congresos nacionales, así como coautor de artículos internacionales.

Como investigador ha participado en proyectos como: Revisión del pedestal de concreto del turbogenerador para la Central Nuclear de Laguna Verde, revisión de diseño de presas de concreto compactado con rodillo para la CFE, revisión de 16 presas con niveles alto de riesgo para CONAGUA. Así también tuvo participación en el desarrollo del Manual de diseño por sismo de CFE 2015 y es coautor de la actualización del Manual de diseño de obras civiles por viento de la CFE en su última versión 2020.